

## **Listado de Temas**

**Número de Identificación (RIN) 2126-AA33 (abreviada)**

### **Nº 49 del Código de Regulaciones Federales (CFR) Parte 368**

**Práctica administrativa y procedimiento, Autotransporte.**

**Revisión de reglamentos y certificado de aplicación para los autotransportistas domiciliados en México que deseen operar en municipalidades de los Estados Unidos y las zonas comerciales en la frontera Estados Unidos-México.**

### **Nº 49 CFR Parte 387**

Autobuses, Fletes, Agentes de transporte, Transporte de materiales peligrosos, Seguridad en autopistas, Seguro, Relaciones intergubernamentales, Autotransportistas, Seguridad de vehículos automotores, Mudanza de bienes domésticos, Penalidades, Requisitos de informe y sistema de registro, Fianza de garantía.

Por las razones establecidas en el preámbulo, la Administración Federal de Seguridad del Autotransporte (FMCSA por sus siglas en inglés) enmienda

Nº49 CFR Partes 368 y 387 como sigue:

1. Revisa la Parte 368 que debe leerse como sigue:

**PARTE 368- SOLICITUD PARA UN CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN PARA OPERAR EN MUNICIPALIDADES DE LOS ESTADOS UNIDOS EN LA FRONTERA INTERNACIONAL ESTADOS UNIDOS – MÉXICO O DENTRO DE LAS ZONAS COMERCIALES DE TALES MUNICIPALIDADES.**

Sec.

368.1 Certificado de Inscripción.

368.2 Definiciones.

368.3 Presentación de una Solicitud para un Certificado de Inscripción.

368.4 Requisito de notificación a la FMCSA por cambios en la información de un solicitante.

- 368.5 Reinscripción de determinados transportistas titulares de Certificados de Inscripción.
- 368.6 Acción de la FMCSA sobre un formulario de solicitud.
- 368.7 Requisito de portar el Certificado de Inscripción en el vehículo.
- 368.8 Apelaciones.

Cita Textual: N° 49 U.S.C. 13301 y 13902; Pub. L. 106-159, 113 Stat. 1748; y N° 49 CFR 1.73.

### **§ 368.1 Certificado de Inscripción.**

(a) Un autotransportista domiciliado en México debe solicitar a la FMCSA y recibir un Certificado de Inscripción en el Registro (a los fines de este documento denominado Certificado de Inscripción), de parte de la administración, para proveer servicio de transporte interestatal en municipalidades de los Estados Unidos en la frontera internacional Estados Unidos – México o dentro de las zonas comerciales de tales municipalidades tal como definido por 49 U.S.C. 13902(c)(4)(A).

(b) Un Certificado de Inscripción permite operar servicio de transporte interestatal de bienes únicamente en las municipalidades de los Estados Unidos en la frontera internacional Estados Unidos – México o dentro de las zonas comerciales de tales municipalidades. Un titular de Certificado de Inscripción que opere un vehículo más allá de esta área es sujeto de las penalidades aplicables y órdenes de cesación de servicio (fuera-de-servicio).

### **§ 368.2 Definiciones.**

El término Transporte Interestatal significa el transporte descrito según N° 49 U.S.C. 13501, y transporte en los Estados Unidos eximido de la jurisdicción de la Secretaría según lo dispuesto por 49 U.S.C. 13506(b)(1).

Autotransportista domiciliado en México significa un autotransportista de bienes cuyo principal lugar de ejercicio de negocios se encuentra localizado en México.

**§ 368.3 Presentación de una Solicitud para un Certificado de Inscripción.**

(a) Si usted desea obtener un Certificado de Inscripción bajo esta Parte, debe presentar una solicitud que incluya lo siguiente:

(1) Formulario OP-2— Solicitud para el Certificado Mexicano de Inscripción para Autotransportistas Extranjeros y Autotransportistas Privados Extranjeros bajo las disposiciones de 49 U.S.C. 13902;

(2) Formulario MCS-150—Informe de Identificación del Autotransportista; y

(3) Una notificación del medio utilizado para la designación del agente o gestor de trámite, ya sea mediante la presentación del Formulario BOC-3 – Designación de gestor o agente de trámite - Autotransportistas, Agentes y Agentes de carga o una carta declarando que el solicitante utilizará el servicio de un gestor de trámite el cual presentará el Formulario BOC- 3 electrónicamente.

(b) La FMCSA solamente procesará su solicitud de Certificado de Inscripción si cumple con las siguientes condiciones:

(1) La solicitud debe ser completada en idioma inglés;

(2) La información suministrada debe ser exacta y completa de acuerdo a las instrucciones provistas para los formularios OP-2, MCS-150 y formulario BOC-3;

(3) La solicitud debe incluir todos los documentos de respaldo requeridos y las certificaciones aplicables tal como se establece en las instrucciones de los formularios OP-2, MCS-150 y BOC-3;

(4) La solicitud debe incluir el cargo de presentación, pagadero a la orden de la FMCSA, por el monto establecido en N° 49 CFR § 360.3(f)(1); y

(5) La solicitud debe ser firmada por el solicitante.

(c) Si usted no presentara la solicitud completada del modo en que se describe bajo el párrafo (b) de la presente Sección, su solicitud será rechazada.

(d) Bajo esta Sección, si usted proporciona información falsa será sujeto de las penalidades Federales aplicables.

(e) Usted debe presentar su solicitud enviándola al domicilio provisto en las instrucciones del Formulario OP-2.

(f) Usted puede obtener el formulario de solicitud descrito en el párrafo (a) de esta Sección en cualquier Oficina de División de la FMCSA o puede descargarlo del sitio web de la FMCSA visitando en línea: <http://www.fmcsa.dot.gov/factsfigs/formspubs.htm>.

**§ 368.4 Requisito de notificación a la FMCSA por cambios en la información de un solicitante.**

(a) Usted debe notificar a la FMCSA de cualquier cambio o corrección efectuados en la información ingresada en las Partes I, IA o II presentada en el Formulario OP-2 o Formulario BOC-3— Designación de gestor o agente de trámite - Autotransportistas, Agentes y Agentes de carga durante el proceso de solicitud o cuando usted ya posea un Certificado de Inscripción. Usted debe notificar por escrito a la FMCSA dentro de los 45 días de efectuado el cambio o corrección.

(b) Si usted no cumple con lo dispuesto por el párrafo (a) de esta Sección, la FMCSA puede suspender o revocar el Certificado de Inscripción hasta tanto usted cumpla con los citados requisitos.

### **§ 368.5 Reinscripción de determinados transportistas titulares de Certificados de Inscripción.**

(a) Todo titular de un Certificado de Inscripción, que autorice operaciones únicamente en municipalidades de los Estados Unidos a través de la frontera internacional Estados Unidos – México o en las zonas comerciales de tales municipalidades, expedido con anterioridad al 18 de abril de 2002, que desee continuar con dichas operaciones exclusivamente, debe presentar una solicitud para cumplimentar los procedimientos establecidos por § 368.3 de esta Parte, exceptuándose el pago del cargo de presentación detallado en el párrafo (b)(4) de esa Sección el cual es dispensado. Usted debe presentar su nueva solicitud antes del 20 de octubre de 2003.

(b) La FMCSA puede suspender o revocar el Certificado de Inscripción de cualquier inscrito que no cumpla con los procedimientos establecidos en esta Sección.

(c) Los Certificados de Inscripción expedidos con anterioridad a 18 de abril de 2002 continuarán siendo válidos hasta que la FMCSA tome acción sobre el formulario de solicitud OP-2 presentado de acuerdo al párrafo (a) de esta Sección.

### **§ 368.6 Acción de la FMCSA sobre un formulario de solicitud.**

(a) La Administración Federal de Seguridad del Autotransporte revisará la exactitud, integridad y suficiencia de la información anotada en las solicitudes. Ningún error material será corregido sin mediar aviso al solicitante. Las solicitudes incompletas serán rechazadas.

(b) Si el solicitante no cumple con los requisitos o no es elegible para un Certificado de Inscripción, la FMCSA denegará la solicitud y notificará al solicitante.

(c) La FMCSA constatará la exactitud de la información y de las certificaciones provistas en la solicitud con las informaciones que figuran en las bases de datos de los gobiernos de los Estados Unidos y México.

(d) Si la FMCSA determina que el formulario de solicitud y las certificaciones demuestran que la petición se condice con la política de aptitud de seguridad de la FMCSA, expedirá un Certificado de Inscripción provisional, incluyendo un Número del USDOT (Departamento de Transporte de los Estados Unidos por sus siglas en inglés) que identifica al autotransportista como autorizado para proveer servicio de transporte interestatal de bienes, exclusivamente en municipalidades de los Estados Unidos en la frontera internacional Estados Unidos – México o dentro de las zonas comerciales de tales municipalidades.

(e) La FMCSA puede expedir un Certificado de Inscripción permanente al titular de un Certificado de Inscripción provisional, pero no antes de un período de 18 meses contados a partir de la fecha de expedición del Certificado y únicamente luego de que el titular haya cumplimentado el sistema de monitoreo de seguridad de la FMCSA para transportistas domiciliados en México, tal como establecido en el acápite B de la Parte 385 de este apartado.

(f) No se publicará aviso alguno, ni en el REGISTRO FEDERAL ni en el Registro de la FMCSA, de la autorización solicitada. La presentación de objeciones o comentarios no está permitida. No habrá juicios orales.

### **§ 368.7 Requisito de portar el Certificado de Inscripción en el vehículo.**

Un autotransportista titular de un Certificado de Inscripción, deberá portar una copia del mismo en todo vehículo que provea servicio de transporte dentro del alcance

del certificado, y ponerlo a disposición, bajo pedido, de cualquier inspector Federal o Estatal autorizado u oficial de ejecución.

### **§ 368.8 Apelaciones.**

Un solicitante tiene derecho a apelar la denegación de una solicitud. La apelación debe ser presentada por escrito y especificar detalladamente la razón por la cual la decisión de denegación de solicitud fue errónea. La apelación debe ser presentada ante el Director de la Oficina de Análisis de Datos y Sistemas de Información dentro de los 20 días, contados a partir de la fecha de la carta de notificación de denegación de la solicitud. La decisión del Director será la disposición final de la agencia.

### **PARTE 387—NIVELES MÍNIMOS DE RESPONSABILIDAD FINANCIERA PARA AUTOTRANSPORTISTAS**

2. La cita textual para la Parte 387 es revisada y debe leerse como sigue:

**Cita Textual:** 49 U.S.C. 13101,13301,13906, 14701, 31138, y 31139; y  
Nº 49 CFR 1.73.

3. En § 387.7, se revisa la primera oración del párrafo (b)(3) del texto introductorio que debe leerse como sigue:

#### **§387.7 Requisito de Responsabilidad Financiera.**

\* \* \* \* \*

(b) \* \* \*

(3) Excepción. Un autotransportista domiciliado en México, que opera exclusivamente en municipalidades de los Estados Unidos en la frontera internacional Estados Unidos – México o dentro de las zonas comerciales de tales municipalidades con un Certificado de Inscripción expedido bajo las disposiciones de la Parte 368, debe cumplir con los requisitos mínimos de responsabilidad financiera de este acápite,

obteniendo cobertura de seguro, por los montos requeridos, por períodos de 24 o más horas, con aseguradores que cumplan con los requisitos de §387.11 de este acápite.

\* \* \* \* \*

**Expedido:** 7 de Marzo de 2002

---

Joseph M. Clapp  
Administrador